

José Sanzana circula 160 km diarios en la región Metropolitana en este vehículo que carga 13 toneladas

Conductor de camión eléctrico está feliz de manejar sin ruido: "Me siento más descansado"

"El ruido es un factor de estrés, así que es fácil imaginar el beneficio para la salud de una persona si se disminuye su exposición a él", afirma doctor en ingeniería acústica.

ROMA MONTOYA G.

Mide 9,6 metros de largo y 2,5 de ancho, puede cargar hasta 13 toneladas pero tiene una característica especial en un camión: su motor no emite ruido alguno. Se trata del vehículo eléctrico que Walmart integró a su flota para abastecer a sus supermercados Líder en la Región Metropolitana: un camión BYD modelo T8E, con autonomía de hasta 50 kilómetros.

El responsable de su conducción es José Sanzana (56), camionero hace 20 años y al volante de este eléctrico desde hace un mes, quien resume su experiencia en una frase: "Es considerablemente mejor un camión petrolero".

Su categórica opinión se basa en que el motor "no mete ruido. En un camión normal, el motor se ubica debajo de la cabina, al lado del asiento, y uno está todo el tiempo escuchando ese *taca, tacá*. Además, el asiento vibra y eso al final del día es agotador. Quedas cansado por el solo hecho de estar adentro del camión. Eso se elimina en el modelo eléctrico", afirma.

Sanzana cuenta que además siente menos presión al conducir porque no es necesario pasar cambios. "Los camiones tradicionales tienen hasta 18 marchas, lo cual exige mucha atención. Acá solo me tengo que preocupar de manejar", dice, por cuanto el T8E es automático.

Enrique Suárez, doctor en ingeniería industrial acústica y académico de la Universidad Austral de Chile (UACH), explica que "el ruido es un factor de estrés, así que es fácil imaginar el beneficio para la salud de una persona si se disminuye su exposición a él".

Añade que "en el ambiente laboral -donde la pérdida de la audición está protegida por la normativa-, una menor exposición a niveles altos de ruido (como el motor de vehículos de gran tamaño) evitará po-



Sanzana maneja camiones hace 20 años y asegura que el eléctrico "es considerablemente mejor que el petrolero"



El panel muestra la batería restante y le avisa al chofer cómo manejar para no gastar energía demás.

siblemente una pérdida auditiva, que es acumulativa en el tiempo e irreversible. Además, el ruido tiene otros efectos sobre la salud, como el dolor de cabeza, falta de concentración (importante para una acción como conducir un camión), problemas gástricos y aumento del riesgo de enfermedades cardiovasculares".

En Chile, el nivel máximo de ruido permitido son 85 decibeles en una jornada de 8 horas. "El ruido no

es un mal necesario, se puede mejorar mucho la calidad de vida de las personas y la salud de la población y el entorno (la naturaleza) con un ambiente acústico más saludable", sostiene el académico de la UACH.

Tres horas de carga

La ficha técnica del T8E afirma que su batería (con capacidad de 204,8 kW/h) se carga en tres horas, aunque en la experiencia de Sanzana el trámite queda listo en dos ho-

ras y media. "Me da autonomía para andar 250 kilómetros, pero mis rutas son ir a dos o tres sucursales al día, por lo que no circulo más allá de 160 km diarios", detalla.

La recarga de las baterías se realiza cada noche en el centro de distribución de Walmart en El Peñón, en San Bernardo.

Para manejar este vehículo, el conductor hizo un curso con la marca que duró un día. "Me enseñaron a conocer la electrónica y el detalle de para qué sirve cada botón. Pero en lo que hicieron más hincapié fue en la importancia de manejar a la defensiva", cuenta.

¿Por qué este punto es tan relevante? "En el panel tengo un reloj que me muestra los kW que consumo cuando conduzco. Cuando acelero y me paso de los 80 kW, el motor requiere de más energía y gasto la batería más rápido. Para hacer un uso eficiente de la energía que almacenan las baterías no puedo pasarme de esa cifra. Eso significa que tengo que mantener mi ruta y acelerar calmado, con pie de pluma, para mantenerme entre los 50 y los 60 kW", precisa.

Desde BYD estiman que una carga completa de este camión cuesta

\$7.000. Sanzana afirma que el gasto es "un 60% menos que uno con motor diésel".

Flota eléctrica

Desde Walmart cuentan que este es el primer camión eléctrico de su flota. Próximamente sumarán otros dos. La empresa, además, incorporó 11 furgones eléctricos y 6 triciclos "Tuk-Tuk", destinados al despacho a domicilio de pedidos. Estos últimos pueden cargar hasta 400 kg y disponen de una autonomía máxima de seis horas.

"Estamos incorporando tecnología e innovación en todas nuestras áreas y en esa línea exploramos soluciones que nos permitan mejorar nuestro desempeño medioambiental", sostiene el gerente de operaciones de Walmart Chile, Manuel López.

La empresa además está implementando la primera red de estaciones de carga para vehículos eléctricos en supermercados. En una primera etapa serán nueve locales los que dispondrán de enchufes para ello (sucursales de Líder y Express de Líder en las regiones Metropolitana, Coquimbo y del Bío-bío).