



Diario austral

www.australdelosrios.cl

REGIÓN DE LOS RÍOS

Sábado
3 de mayo de 2014

\$ 350
Valdivia / Chile
Año XXXII / N° 11.411

Formalizaron a ex funcionaria de la Junaeb por malversación

Pareja. Junto a su conviviente, quien se encuentra prófugo, cobraron cheques por más de 27 millones de pesos.

Enfrenta cargos por apropiarse de caudales públicos y uso malicioso de instrumento privado mercantil falso.

Directora regional hizo la denuncia tras detectar pagos sin servicios prestados, en favor del hombre. *Pág. 5*



DIPUTADO FLORES REITERA CRÍTICAS A INTERVENCIÓN DE RUTA

Seremis de Transportes y OO. PP. coinciden en que desvío en camino a Niebla no corresponde a planos. *Pág. 6*

Tema del día. *Págs. 2 y 3*

Uach lanzó mapa que muestra la ruta del ruido vehicular en Valdivia



Pescador murió al caer a las aguas del Caunahue

Actualidad. Investigan causa del drama de conocido vecino. *Pág. 7*

Repuntan las cifras de la vacunación antiinfluenza

Actualidad. En toda la región llegan ya a un 72,14 por ciento. *Pág. 4*

CDV debuta como local con P. Varas por Liga Saesa

Deportes. A las 20 horas, en el Coliseo. Las Ánimas va a Osorno. *Pág. 16*



Espectáculos. *Pág. x*

Satisfacción total dejó balance de actividades en Mes de la Danza



Deportes. *Pág. 16*

"Pinguinas" no tuvieron respeto por Rangers y lo vencieron 2 a 1

UF HOY: \$ 23.792,36
UTM: \$ 41.801

DÓLAR COMPRADOR: \$ 558
DÓLAR VENDEDOR: \$ 566

SANTORAL hoy:
CRUZ DE MAYO

EL TIEMPO
VALDIVIA

MÁX: 15°
MÍN: 9°

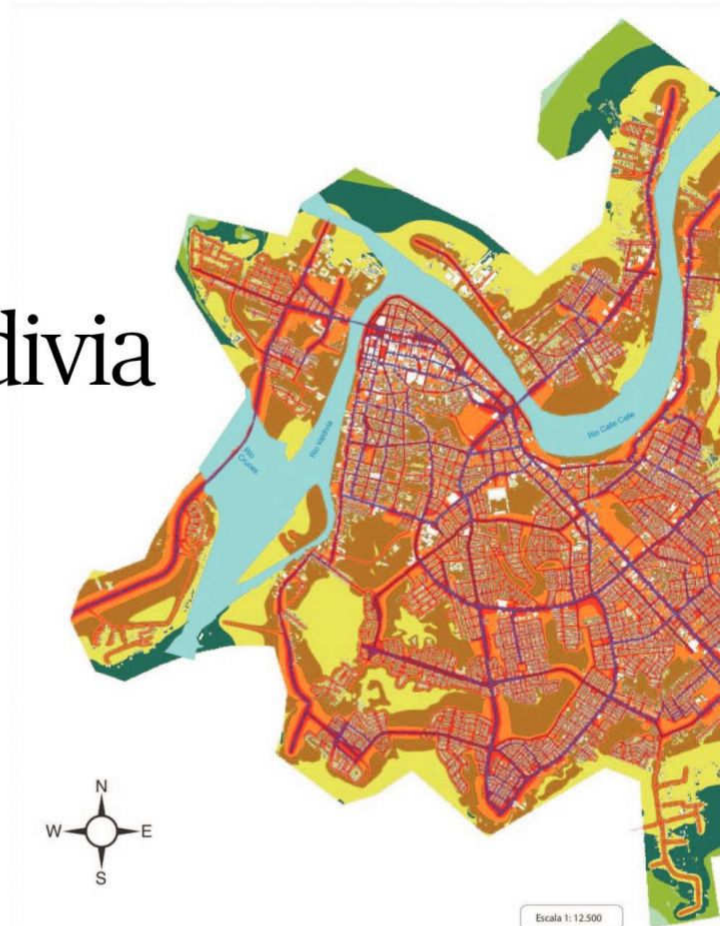
SUSCRIPCIONES:
(2)242205 / (2)242215

7 808753 700010

Tema del día

Uach lanzó mapa que muestra la ruta del ruido vehicular en Valdivia

MODELO. El mapa fue elaborado por el Instituto de Acústica de la casa de estudios superiores por encargo del Ministerio de Medioambiente y se encuentra disponible para consultas en mapcity.com.



EN ESTA IMAGEN SE PUEDE OBSERVAR EL MAPA DE RUIDO DE LA CIUDAD DE VALDIVIA ELABORADO POR EL INSTI-

Equipo Diarioustral
cronica@australvaldivia.cl

El más denunciado ante la SMA en 2013

Desde 1996 el último miércoles de abril se celebra el Día Internacional de Concientización sobre el Ruido. Esto último, con el propósito de promover el cuidado del ambiente acústico, la conservación de la audición y la concientización sobre las molestias y daños que generan los ruidos, además de educar sobre las medidas para evitar daños en la salud integral.

En Valdivia, la seremía de Medioambiente organizó, con la colaboración del Instituto de Acústica de la Universidad Austral de Chile, una actividad conmemorativa donde fue lanzado oficialmente el mapa de ruido de la capital regional, elaborado por el mismo Instituto de Acústica de la Uach por mandato especial del Ministerio de Medioambiente.

En la actividad, que se desarrolló en el Paseo Peatonal Libertad, a un costado de la Catedral, participaron la seremía de Medioambiente, Carla Peña; Francisco Acuña, jefe del Departamento de Medioambiente de la Municipalidad de Valdivia, el asesor ambiental

El ruido fue el contaminante más denunciado durante el año pasado, lo que puede responder a una serie de variables, en primer lugar una comunidad empoderada de conciencia ambiental y sensibilidad frente al tema. También se explica porque el ruido es el contaminante más común y fácil de generar. Por otro lado, la fácil identificación del responsable de la fuente emisora de ruido, facilita el proceso de denuncia. "Actualmente buscamos mejorar la fiscalización de este elevado porcentaje de denuncias, donde las entidades de fiscalización ambiental nos permitirán avanzar en esta materia", dijo la seremía.

del Servicio Nacional de Evaluación Ambiental en Los Ríos, Felipe Zapata, y el director de la carrera de Acústica de la Uach y del proyecto a cargo de la elaboración de los mapas, doctor Enrique Suárez. Además estuvieron presentes en la jornada académica del Instituto de Acústica, estudiantes universitarios y escolares.



LOS ESCOLARES FUERON LOS MÁS INTERSADOS EN LA TECNOLOGÍA USADA.

En la oportunidad, se realizaron mediciones del ruido con sonómetros y además se expuso el mapa de ruido de Valdivia, el cual fue entregado oficialmente a la seremía de Medioambiente, explicando que es parte integral del estudio que está realizando la Uach y que corresponde a la modelación de tres ciudades regionales: Temuco-Padre las Casas, Gran La Serena y Valdivia.

Igualmente se destacó que Santiago ya tiene un mapa de ruido, instrumento que fue desarrollado por académicos de la carrera de Ingeniería Civil Acústica de la Uach, también por mandato del ministerio.

Al respecto, la seremía de Medioambiente, Carla Peña, se

NEUS COLOMES / PRENSA FC-UACH

refirió a la importancia de este evento afirmando que este lanzamiento es muy importante, ya que es una radiografía de cómo esta Valdivia en el tema del ruido. Así también señaló que este es el segundo mapa que tiene nuestro país. "El primer mapa de ruido está en la región Metropolitana y el segundo está en nuestra comuna de Valdivia, por lo tanto es un hecho relevante que este segundo se está dando a conocer en el día internacional del ruido", dijo.

Así también la autoridad destacó el trabajo de la Universidad Austral en este proyecto. "El aporte que está haciendo la universidad con la carrera de acústica, que es una de las más reconocidas en Latinoamérica por todo el trabajo que se ha realizado durante décadas, realmente para nosotros como seremía y como ministerio tiene un significado importante, ya que la construcción de este tipo de mapas nos ayuda a generar conciencia de este contaminante" agregó.

A su turno, el jefe del Departamento de Medioambiente de la municipalidad de Valdivia, Francisco Acuña, dijo que "es importante conocer la realidad comunal respecto a los ruidos y por ello es bueno tener esta herramienta. En ese sentido, destaco el esfuerzo ministerial, través de la seremía y la Uach con que su equipo técnico que realizó las mediciones in situ, con lo cual podemos tener este mapa para considerar futuras planificaciones territoriales".

El evaluador ambiental del Servicio Nacional de Evaluación Ambiental, Felipe Zapata, por su parte, agregó que "esta es una herramienta importante sobre todo para la ley de evaluación ambiental, los impactos que puede causar sobre la salud de las personas y medio ambiente en general. Es una herramienta externalizada que nos permite tomar

EL RUIDO EN COLORES

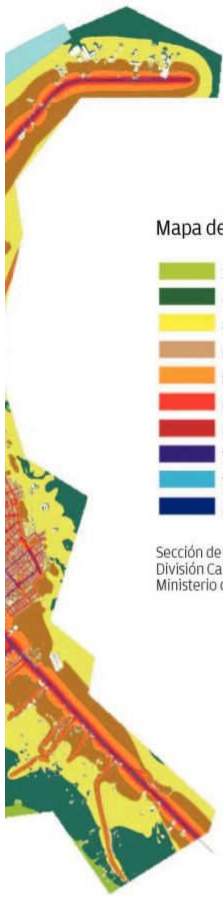
El académico Enrique Suárez explicó que los mapas de ruido son representaciones gráficas sobre un plano, de los niveles de ruido existentes en una determinada área geográfica (ciudad, comuna, etc.) para un momento determinado. Los niveles de ruido son representados por medio de colores de manera similar a las curvas topográficas en un mapa y se generan en dos horarios, un mapa diurno y uno nocturno.

"Se elaboran por medio de modelación con un software específico, a partir del conocimiento avanzado de las características de emisión y propagación del ruido. Así se ingresa información de la cartografía, las calles, se caracteriza a tránsito vehicular, que es la razón por la cual están realizados estos mapas, y después se hace una comprobación con sonómetros, para verificar que la modelación que se ha realizado corresponda a la realidad".

El mapa de Valdivia se realizó con 200 mediciones acústicas y más de 400 datos de flujo vehicular en distintos horarios y se hizo la comprobación en distintos periodos del día.

2008 fue el año

en que se creó formalmente la línea de trabajo Mapas de Ruido de Ciudades, que permite diagnosticar la situación existente en las ciudades del país.



Mapa del ruido de Valdivia

35-40	dB (A)
40-45	dB (A)
45-50	dB (A)
50-55	dB (A)
55-60	dB (A)
60-65	dB (A)
65-70	dB (A)
70-75	dB (A)
75-80	dB (A)
80+	dB (A)

Sección de Acústica y ondas electromagnéticas,
División Calidad del Aire
Ministerio del Medio Ambiente

TUTO DE ACÚSTICA DE LA UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE.

Además, se instalaron cinco estaciones de medición continua durante una semana en distintos puntos de la ciudad, para verificar los datos de la modelación. Este trabajo es más detallado que el que realizamos en el gran Santiago, por la escala de trabajo", dijo el académico.

Respecto a las conclusiones sobre el ruido ambiental que se pueden obtener gracias a este mapa, el doctor Suárez explicó que "todas las ciudades tienen su punto de mayor ruido ambiental, en las vías que son más transitadas sobre todo con locomoción colectiva entonces calles, como Picarte, Arauco y Chacabuco, son las que tienen mayor nivel de ruido. Ahora, respecto a las recomendaciones internacionales, en las vías principales estamos sobre ellas pero es lo que habitualmente hay en una ciudad".

"Lo importante es que esta es una información nueva, de calidad, que va a permitir incorporar este aspecto en la planificación territorial", concluyó el director del proyecto.

DESDE LA UACH

Caber recordar que la Universidad Austral de Chile tiene cuatro de los cinco proyectos que

el Ministerio de Medioambiente ha hecho para generar información ambiental nueva. "Este es el cuarto que generamos como carrera, lo que para nosotros es un reconocimiento a que la expertis sobre acústica ambiental y de ruido está en la Uach", indicó Suárez.

MAPAS DE RUIDO

El año 2008 se crea la línea de trabajo Mapas de Ruido de Ciudades, que permite diagnosticar la situación existente en las ciudades del país. Actualmente, se cuenta con los mapas de ruido del Gran Santiago dado a conocer el año 2012 y realizado también por la Universidad Austral de Chile y el de la comuna de Valdivia que acaba de ser lanzado. Ambos mapas están a disposición de la comunidad a través de las plataformas de map-city.com (<http://www.map-city.cl/mapaderruido>).

Durante este año además la carrera de Acústica de la Uach entregará los mapas de Temuco-Padre Las Casas en el mes de junio y para abril de 2015 se sumará La Serena-Coquimbo.

Para entender los resultados que entregan estos mapas, hay que saber que al no haber normativas hay que basarse en

2015 en ese período

La Universidad Austral entregará el mapa de ruido de La Serena-Coquimbo, que se sumará a los ya existentes de Santiago, Valdivia y al que viene este año de Temuco-Padre Las Casas.



LAS MEDICIONES REALIZADAS POR EL EQUIPO UACH EN VALDIVIA.

Aplicación para medir el ruido vehicular

Para tener una estimación del ruido que afecta su casa o su barrio, puede utilizar una aplicación gratuita para móviles de Acústica de la Universidad Austral. Este es un pequeño programa educativo que calcula el ruido a partir del flujo vehicular. No reemplaza una medición, pero entregará una buena aproximación al problema. También ofrece orientación sobre el aislamiento acústico necesario en una vivienda, según el ruido al que está expuesta. Más información en: http://www.acusticauach.cl/?page_id=2246.

las recomendaciones de la OCDE, que establece como valores máximos de niveles de ruido promedio 65 dBA para el día y 55 dBA para la noche. Considerando sólo el período diurno, para el Gran Santiago aproximadamente el 83% de la superficie se encuentra en un nivel aceptable (bajo 65 dBA), mientras que para Valdivia corresponde a un 90%.

Las regulaciones ambientales se encuentran en la fase final de la elaboración de la Norma de Emisión de Ruido para vehículos livianos, medianos y motocicletas (este tipo de vehículos corresponden al 93% del total de vehículos en circulación en el país). Dicha norma establecerá niveles máximos de emisión de ruido para los vehículos nuevos que ingresen al país. Adicionalmente, y durante su vida útil, se someterán a ensayos en las plantas de revisión técnica, de modo de asegurar que no se vuelvan ruidosos. Esto ya se aplica en los buses de locomoción colectiva, desde el año 2003 para todo el país.

En ese sentido es pertinente destacar que durante este año se comenzará con la revisión de la norma de emisión de ruido para buses de locomoción colectiva, de modo de incorporar en las exigencias, las nuevas tecnologías disponibles. "La importancia de regular a las fuentes móviles radica en la masiva presencia de ellas en la ciudad. Cabe señalar que a nivel internacional, se reconoce que el transporte es responsable en más del 70% del ruido existente en una ciudad, aunque hay estudios en España que muestran que a veces es más del 85%", explicó el doctor Suárez.

El próximo 12 de junio entrará en vigencia el D.S. N° 38/11 del MMA que deroga y reemplaza la norma de emisión de ruidos molestos generados por

APOYO IMPORTANTE

Ordenamiento Territorial.

Se plantea relevar al ruido como variable de decisión en el diseño y actualización de los Instrumentos de Planificación Territorial, IPT, de manera de favorecer y propender a la compatibilidad entre la diversidad de actividades que concurren en la ciudad.

Aislamiento Acústico.

A partir de la caracterización del ruido en una determinada ciudad, es posible reconocer las necesidades de aislamiento acústico de las fachadas, en consideración a la sensibilidad de la actividad que se pretende emplazar y al ruido existente en la zona donde se construirá. Inicialmente se puede comenzar con exigencias para las edificaciones de uso habitacional, sin perjuicio de incluir otros destinos gradualmente.

Elaboración de Normativa Ambiental.

Los mapas de ruido son la mejor herramienta de diagnóstico, por cuanto toda vez que se disponga de los resultados de las principales ciudades del país, se estará en condiciones de iniciar un trabajo en miras de comenzar el proceso de elaboración de una norma de calidad de ruido, sin perjuicio de alimentar el desarrollo de otros procesos normativos (normas de emisión).

fuentes fijas, el 146/97 del Minsagres. Uno de los cambios más importantes corresponde a una baja de los límites nocturnos y se incorporan mejoras respecto a la calidad del instrumental, entre otros. Para el SEIA esta norma aplica desde el 13 de junio de 2012.

12 de junio

es la fecha en que entrará en vigencia el D.S. N° 38/11 que deroga y reemplaza la norma de emisión de ruidos molestos generados por fuentes fijas, el 146/97 de la Segpres.

Ruidos molestos y la ventaja de su estudio para la comunidad

EXPERIENCIA. Sepa las características de un mapa y su aplicación práctica.



EL DOCTOR ENRIQUE SUÁREZ TUVO A SU CARGO LA PRESENTACIÓN DEL MAPA.

Por definición, el ruido se entiende como cualquier sonido que sea calificado como molesto, desagradable o inoportuno, por quien lo percibe. Además, a diferencia de otros contaminantes, éste no deja residuos, no tiene sabor, ni olor, ni textura ni color, por lo que se suele decir que el ruido es un contaminante invisible. Su radio de acción o de impacto se encuentra limitado a las características de la fuente que lo genera y del entorno donde se propaga.

SUS FUENTES

En las zonas urbanas, las principales fuentes de ruido se encuentran relacionadas con los medios de transporte de personas y mercancías, destacando ampliamente el tránsito terrestre, conformado por el transporte público y privado, además del tránsito de ferrocarriles y trenes en superficie. En efecto, y a nivel internacional, se reconoce que el transporte es responsable en más del 70 por ciento del ruido existente en una ciudad.

Pero, ¿cómo se deterioran la calidad de vida los ruidos molestos? El ruido es una consecuencia directa de cualquier actividad humana, por ello los entornos acústicos más agresivos y generalizados, se encuentran precisamente en los lugares donde se concentran tales actividades, como es el caso de las grandes ciudades.

En esos casos, el ruido genera una serie de efectos sobre la población expuesta, entre ellos el daño auditivo y la aparición de cefaleas, asimismo aumenta el riesgo de sufrir ataques al corazón, interfiere la comunicación y concentración, por cuanto afecta los procesos de aprendizaje, así como también la mantención y conciliación del sueño.

También es un agente de

VENTAJAS DE MAPA

A partir de lo anterior, las principales ventajas de la modelación, respecto a otros métodos que se realizan a partir de campañas de mediciones, son:

• **Más económico,** dado que no se requiere realizar amplias campañas de medición con profesionales e instrumental en terreno.

• **Tiene considerablemente un menor tiempo de elaboración.**

• **Es fácil de actualizar,** puesto que para ello sólo se deben ingresar las modificaciones que han sufrido las variables de entrada del modelo (cambio en el tránsito, por ejemplo). Con la metodología de mediciones, actualizar un mapa significa necesariamente realizar una campaña de mediciones nuevamente, con los consecuentes costos en recursos y tiempo.

• **Posibilita la evaluación de situaciones futuras** a partir del cambio de situaciones iniciales. Por ejemplo, la planificación de proyectos como una nueva carretera.

• **Facilita el cruce con otras variables de información,** ya que sus resultados son compatibles con los sistemas de información geográfica (SIG), entregando una nueva capa de información. Por ejemplo, la población afectada en una zona.

estrés que afecta nuestra salud de manera silenciosa y sólo nos percatamos de sus efectos cuando ya son irremediables. En definitiva, el ruido afecta calidad ambiental y por ende nuestra calidad de vida.