

CRISIS ENERGÉTICA:

¿es viable la energía nuclear en Chile?



CIL, actividades de un equipo creativo e innovador

El futuro de China y Occidente

Entrevista a **Rodolfo Saragoni**,

Premio Nacional Colegio de Ingenieros 2013

HACIENDO INGENIERÍA

Universidad Austral tras el ruido de Chile

El Instituto de Acústica de la Facultad de Ciencias de la Ingeniería de la Universidad Austral de Chile se adjudicó nuevamente la licitación del Ministerio de Medio Ambiente para desarrollar el mapa de ruido de tres conurbaciones del país: Gran Coquimbo (La Serena y Coquimbo), Valdivia y Temuco-Padre Las Casas.

Además, el equipo de investigadores analizará experiencias internacionales en mapas de ruido y otras medidas de la valorización económica de la contaminación acústica generada por el tránsito vehicular y recomendaciones sobre gestión en control de ruido ambiental.

El Director de la Escuela de Ingeniería Civil Acústica y del proyecto, Dr. Enrique Suárez, indicó que el proyecto tendrá una duración de 22 meses. "El Ministerio de Medio Ambiente, MMA, está desarrollando una línea de trabajo asociada a la construcción de mapas de ruido de las ciudades de Chile, proyecto que tiene ya varias etapas realizadas: Antofagasta, Providencia, comuna de Santiago y Gran Santiago, del cual todas las licitaciones nos las hemos adjudicado nosotros", informa.

Durante 2012, el mismo equipo de investigadores del Instituto de Acústica desarrolló para el MMA el proyecto "Elaboración de Mapa de Ruido del Gran Santiago Mediante Software de Modelación", cuyos objetivos fueron elaborar el mapa de ruido de Santiago mediante la aplicación de un modelo de predicción de ruido, analizar los resultados y realizar un cruce de información, estableciendo recomendaciones y lineamientos estratégicos para el control del ruido ambiental.

Identificación necesaria

Los mapas de ruido son reconocidos como la herramienta principal para saber el nivel de contaminación acústica presente y futura. Entregan información ambiental de gran valor y clave para quienes deben tomar decisiones sobre el diseño de las ciudades, las inversiones inmobiliarias y la armonía entre las distintas actividades que se desarrollan en una urbanización. Son la mejor manera de conseguir una visión amplia del ruido ambiental de una zona y permiten hacer gestión para reducir la exposición al ruido de sus habitantes.

Para el Dr. Suárez, "la elaboración de diferentes mapas de ruido en distintas ciudades del país permite que sus resultados sean utilizados para diferentes fines, como planificar el crecimiento de una ciudad o incorporar la variable acústica en el diseño de nuevos planes reguladores".

Pero estas no son todas las implicancias que tiene la elaboración de los mapas de ruido, ya que la exposición reiterada o permanente a fuentes con elevados niveles de ruido puede provocar diferentes efectos nocivos a la salud de las personas. A partir de los resultados, las autoridades logran identificar los puntos más problemáticos para encontrar soluciones que permitan el óptimo uso de los medios de transporte, por ejemplo, y salvaguardar a la población de los peligros del ruido.

