

Universidad Austral elaboró mapa del ruido en 35 comunas de la RM

Lista de 50 esquinas más ruidosas en Santiago



RICHARD SALGADO

Plaza Italia es un zona crítica: supera los 80 decibeles y el máximo recomendable por la OMS es de 65 decibeles de día.

D. AULESTIA / R. MONTOYA

El tráfico de la Región Metropolitana es como una gran bocina que suena constantemente en los oídos de sus habitantes. Eso lleva a que el promedio de decibeles (dB) en 35 de sus 52 comunas sea superior a los 65 decibeles recomendados por la OMS como máximo para no ocasionar problemas de salud.

Es lo que se desprende del "Mapa del ruido" realizado por ingenieros acústicos de la Universidad Austral de Chile, quienes durante un año testearon las calles de la capital (ver tabla), considerando solo el tráfico vehicular. En la RM, según datos del INE de 2015, circulan 1.877.667 vehículos.

Efectuado en conjunto con el Ministerio del Medio Ambiente, el estudio determinó que varias de las intersecciones con más alto nivel de ruido están en el eje de la Alameda, como las intersecciones con Matucana, con Manuel Rodríguez y la Plaza Italia y Alameda: tienen entre 75 y 80 dB durante el día.

Además, las 5 comunas más ruidosas son Santiago, Maipú, Las Condes, Ñuñoa y Puente Alto. Mientras que las más silenciosas son Lo Prado, San Joaquín, Huechuraba, Lo Barnechea y Padre Hurtado.

Para saber cuál es el nivel de bu-lla en las afueras de su casa usted

puede ingresar a life.mapcity.com. Escriba su dirección y pinche en la pestaña gris que se despliega en el ángulo superior izquierdo. Allí le aparece la cantidad de decibeles y las escalas de ruido según los colores.

Modelo matemático: la OMS establece un máximo de 65 decibeles de día y 55 de noche si se quiere disminuir los riesgos para la salud de las personas, explica Enrique Suárez, doctor en ingeniería acústica y director de la carrera en la U. Austral, quien fue el jefe del proyecto de medición.

Se utilizó "un método de modelación", para lo cual en un software se incorporó "la cartografía del lugar (calles, edificaciones, curvas de nivel, etc.) y se caracterizó el flujo vehicular, según los vehículos fueran pesados, medianos y livianos, buses de locomoción colectiva, Metro y trenes interurbanos", detalla.

"El ruido que genera el flujo vehicular está caracterizado por un modelo matemático, que nos permite hacer la predicción del nivel según los datos que se ingresan", agrega. Entre ellos están velocidad; porcentaje de vehículos, características de la superficie de rodado, etc.

Trabajaron un año en el estudio y realizaron mapas en tres horarios: de 7 a 19 horas; de 19 a 23 ho-

ras, y de 23 a 7 horas. "Para verificar que lo que estaba modelado era real se efectuaron mediciones puntuales con un sonómetro", precisa.

¿Y los efectos?: según explica el doctor José Luis Pinto, otorrinolaringólogo de la Mutual de Seguridad, "la exposición a altos niveles de ruido puede producir hipoacusia o pérdida auditiva en el oído que ocurre de manera parcial".

Las consecuencias se acumulan con el tiempo y "además de los factores ambientales, como los que incluye este estudio, hay que sumarle uso de audífonos o radios con volumen fuerte", detalla. Las personas de más edad se ven más afectadas "porque al daño acumulado se suma a la pérdida de la audición normal por el paso de los años".

El doctor Víctor Zárate, director de la Escuela de Medicina de la U. San Sebastián y especialista en salud pública, sostiene que el ruido además produce enfermedades asociadas al comportamiento, como "insomnio, irritabilidad, problemas de concentración y estrés. Y bajo estrés las personas actúan de forma agresiva".

Menciona que el solo hecho de escuchar ruidos fuertes produce cambios fisiológicos en el ser humano, los cuales inciden en "alteraciones en las hormonas del estrés, como el cortisol y la adrenalina, que afectan el sistema inmunológico y cardiovascular y producen hipertensión".

| Calle | Decibeles de ruido día | Decibeles de ruido noche |
|--|------------------------|--------------------------|
| Bellavista con Constitución | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Alameda con Santa Rosa | 75 a 80 | 70 a 75 |
| 10 de Julio con Carmen | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Vicuña Mackenna/San Joaquín | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Vicuña Mackenna/La Florida | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Vicuña Mackenna/La Granja | 65 a 70 | 55 a 60 |
| Gran Avenida con Salesianos | 70 a 75 | 60 a 65 |
| Providencia con Salvador | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Andrés Bello 2425 | 70 a 75 | 55 a 60 |
| 5 de Abril/Estación Central | 70 a 75 | 65 a 70 |
| Recoleta con Dominica | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Recoleta con Einstein | 80 a 85 | 70 a 75 |
| Recoleta con Zapadores | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Alameda con Estado | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Alameda con Manuel Rodríguez | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Alameda con Brasil | 75 a 80 | 65 a 70 |
| Alameda con Portugal | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Alameda con Las Rejas | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Providencia con Eliodoro Yáñez | 75 a 80 | 75 a 80 |
| Providencia con Vicuña Mackenna | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Apoquindo con Tobaraba | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Apoquindo con Manquehue | 70 a 75 | 65 a 70 |
| Portugal con 10 de Julio | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Pajaritos con 5 de Abril | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Pajaritos con Vespucio Norte | 70 a 75 | 65 a 70 |
| Gran Avenida con Vespucio | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Gran Avenida con El Parrón | 70 a 75 | 65 a 70 |
| Irarrázaval con Pedro de Valdivia | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Larrain con Avenida Ossa | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Eyzaguirre con Concha y Toro | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Camino Melipilla con Esquina Blanca | 80 a 85 | 70 a 75 |
| Independencia con Artesanos | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Independencia con Echeverría | 80 a 85 | 70 a 75 |
| Independencia con Diego Silva | 75 a 80 | 65 a 70 |
| San Antonio con Merced | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Teatino con Gral. Mackenna | 75 a 80 | 65 a 70 |
| Bellavista con Loreto | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Matucana con Portales | 80 a 85 | 75 a 80 |
| San Pablo con Manuel Rodríguez | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Mapocho con Cumming | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Mapocho con Balmaceda | 75 a 80 | 60 a 65 |
| Mapocho con Cueto | 70 a 75 | 65 a 70 |
| Av. Grecia con Macul | 80 a 85 | 70 a 75 |
| Macul con Los Plátanos | 70 a 75 | 65 a 70 |
| Américo Vespucio con El Vaticano | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Tobaraba con Carlos Antúnez | 75 a 80 | 70 a 75 |
| Av. Bicentenario con Alonso de Córdova | 75 a 80 | 70 a 75 |
| San Diego con Avenida Matta | 80 a 85 | 75 a 80 |
| Avenida Matta con San Francisco | 75 a 80 | 65 a 70 |
| San Diego con Victoria | 75 a 80 | 70 a 75 |

Fuente: life.mapcity.com

Niveles de ruido (en decibeles)

| | |
|--------------------|--------------------|
| ... <= 35.0 | 55.0 < ... <= 60.0 |
| 35.0 < ... <= 40.0 | 60.0 < ... <= 65.0 |
| 40.0 < ... <= 45.0 | 65.0 < ... <= 70.0 |
| 45.0 < ... <= 50.0 | 70.0 < ... <= 75.0 |
| 50.0 < ... <= 55.0 | 75.0 < ... <= 80.0 |
| | 80.0 < ... |

Fuente: U. Austral

● Para saber el nivel de ruido de su calle visite el sitio: life.mapcity.com