

Exige hoy
las aventuras
de Condorito

Las Últimas Noticias

www.lun.com ★ \$300 • Regiones I, II, XI, XII y XV: \$500 • Año CXIV • N° 38.058 • Domingo 10 de abril de 2016 ★



Coordinador de contenidos de Canal 13 regaló a sus hijas en avant premiere

Ballero apareció con sus cuatro mujeres

24



Sicólogo explicó hace más de 60 años por qué creemos en cualquier lesera

7

Lista de los celulares más vendidos en Chile en lo que va del año

13

Así lo establece investigación de expertos en acústica de la U. Austral

Santiago Centro es muchísimo más ruidoso que capitales regionales

HANAAN HERNÁNDEZ

En buena parte de Santiago Centro, los niveles de ruido superan lo recomendable según parámetros internacionales. De hecho, el porcentaje de la comuna donde los decibeles se salen de control es tres veces mayor que en Valdivia y las conurbaciones Coquimbo-La Serena y Temuco-Padre Las Casas.

Así lo estableció Enrique Suárez, doctor en Ingeniería Industrial con mención en Acústica de la U. Politécnica de Madrid. Él está a cargo de un grupo de investigación de la U. Austral que desde 2011 elabora los mapas de ruido de diversas ciudades chilenas. Esta semana, entregaron los últimos resultados de sus mediciones de contaminación acústica.

Mientras en la comuna de Santiago el 77% del territorio supera los niveles de ruido aconsejables, en Temuco este problema sólo afecta a un 17,3% del territorio. En Valdivia llega a 9,5% y en La Serena-Coquimbo a 8,9%.

Las mediciones se realizaron con un software y con un sonómetro, que mide los decibeles en el ambiente.

Mapas de ruido

Para determinar las zonas con mayor contaminación acústica, los investigadores elaboraron seis mapas que se encuentran disponibles en Mapcity.com (los puede encontrar si escribe en el buscador "mapa de ruido"). Mediante colores, permiten saber cuáles son las zonas de cada ciudad con mayor ruido ambiental.

Estos mapas fueron confeccionados usando un software con fórmulas que calculan el ruido según el tránsito vehicular, la pendiente de las vías, el tipo de vehículos que circulan y la calidad del pavimento. ¿Y para qué? Impulsado por el Ministerio de Medio Ambiente, este proyecto busca levantar información para elaborar mejores planes urbanos, cosa de mitigar los problemas en



Esta app para Android, llamada "Calculadora de ruido de tránsito vehicular", fue desarrollada por el equipo de la U. Austral para ayudar a la comunidad a medir los decibeles en sus calles.

las viviendas ubicadas en los sectores más bulliciosos.

Tras ingresar la información al software y obtener los primeros resultados, se realizaron mediciones en terreno con un sonómetro, máquina que mide los decibeles en el ambiente: así corroboraron la información establecida en los diferentes mapas de ruido ambiental.

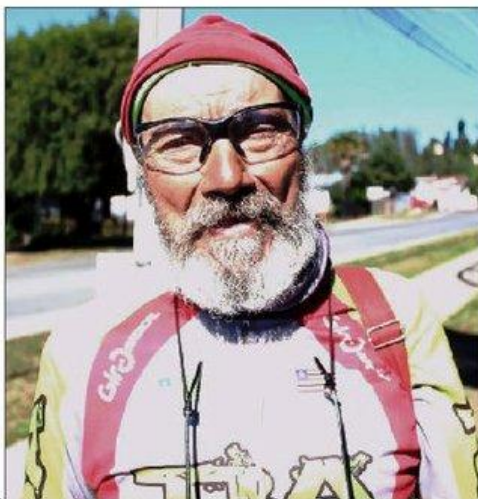
El decibel es una unidad que mide la intensidad del sonido a partir de una escala logarítmica; al medirlo en lugares habitados, se pueden establecer estándares óptimos de ruido ambiente.

Boche nocturno

Durante el día, la recomendación internacional es no exponerse a más de 65 decibeles. En Santiago Centro, entonces, más de tres cuartas partes de su territorio están expuestas a niveles poco tolerables de ruido.

En la noche, para asegurar la calidad del sueño, el máximo aconsejable es de 55 decibeles. Según los investigadores de la U. Austral, en horario nocturno el porcentaje de calles ruidosas del centro de la capital baja a 17%. Aún así, continúa siendo la comuna que lidera este ranking: le sigue Coquimbo-La Serena (14,9%), Temuco-Padre Las Casas (8,2%) y Valdivia (5,9%).

"Esta iniciativa permite tomar conciencia de la importancia de tener un ambiente libre de ruido; es importante que los edificios tengan un buen aislamiento para mejorar la calidad de vida de las personas", cierra Suárez.



Tras superar un cáncer estomacal, Frederic emprendió el viaje.

Frederick Barnet, de 74 años, lleva cuatro años viajando en bicicleta

A trotamundos español le robaron todo en Villarrica

VALENTINA ESPEJO D.

Dejó su trabajo como chef para recorrer el mundo en bicicleta. Y desde 2011, eso lleva haciendo el español Frederick Barnet, de 74 años, quien está en Chile desde el jueves pasado.

El aventurero cruzó la frontera argentina hasta Villarrica, en la IX Región. Y allí decidió hacer una parada.

Se instaló a dormir al aire libre, en la costanera del lago Villarrica. Encadenó su bicicleta marca Specialized a un árbol, amarró su hamaca entre los sauces y se entregó al descanso. Cuan-

do al día siguiente despertó, se dio cuenta de que había sido literalmente desvalijado.

"En la bicicleta llevaba dos alforjas, que son bolsas de cuero donde guardaba sus cosas. Se llevaron \$24.000, 200 pesos argentinos, dos cámaras fotográficas Panasonic y Samsung, una carpa, ropa y zapatos", cuenta Jaime Valenzuela, mayor de Carabineros de la 7ª Comisaría de Villarrica.

El veterano deportista, que ha pedalado 87.000 kilómetros y visitado 87 países, se quedó con lo puesto; por suerte su bicicleta no se la pudieron llevar.

En la comisaría le dieron desayuno y algunas prendas. "Cuando hizo la denuncia prácticamente venía sin ropa. Me conmovió su historia humana, más allá del hecho policial. Frederick perdió a su esposa y ya no tenía contacto con su hijo. Nos mostró publicaciones de diarios de Argentina, Australia y otros países. Muy pocas personas a su edad se atreven a tomar una bicicleta y recorrer el mundo", reflexiona el mayor Valenzuela. Según Carabineros, el turista está viajando en su bicicleta hasta Santiago para pedir ayuda en el consulado de España.